



אניגמטוס תגן על צי האוטובוסים של דן | צילום: יוני מלכא

## אוטובוס ממוגן סייבר

חברת דן תשקיע בחברת הסייבר אניגמטוס ותהיה הראשונה בעולם שתגן על צי האוטובוסים שלה מפני התקפות סייבר

סער שקדי

"עולם התחבורה כולו נמצא בהתפתחות אדיירה, וכפועל יוצא מכך כלי רכב רבים חשופים להתקפות סייבר. החלטנו לבחור בטכנולוגיה של אניגמטוס ולהשקיע בחברה לאור היכולות המרשימות שיש לה בעולם הסייבר ובתחום ניתוח נתוני האוטובוס". אוטובוס מכיל עשרות מחשבים המתקשרים ביניהם ושולטים על המערכות שלו. כל אחד ואחד ממשבשים אלו הוא מטרה לתקיפת סייבר, שעלולה להביא להשתלטות עוינת על האוטובוס ולהסתים באסון.

"הטכנולוגיה הזנה מנוע הצמיחה המשמעותי ביותר בעולם התחבורה בכלל והתחבורה הציבורית בפרט" כך מציין סמנכ"ל התפעול הטכנולוגיות של חברת דן, אלכס מלייב, "השותפות שנקמה בין דן לאניגמטוס מאפשרת לשתי החברות להרוח קדימה לשימוש חוץ של תחבורה חכמה וניהול ציי רכב המבוסס על טרנספורמציה דיגיטלית, אנליטיקה מתקדמת ובינה מלאכותית. חברת דן מובילה בחישובים וביומות, ושיתוף הפעולה עם אניגמטוס יוביל את דן להיות החלוצה בתחום הגנת הסייבר והתחוקה החוויה בכלי הרכב. חברת אניגמטוס הישראלית פיתחה בשנים

עידן חדש בתחבורה הציבורית בישראל: חבי רת דן הפכה לבעלת עניין בחברת אניגמטוס (Enigmato), הפועלת בתחום הסייבר לצי רכב, ותחל בקרוב למגן את כל צי האוטובוסים שלה במג טרופולין ת"א מפני התקפות סייבר, באמצעות מעי רכות מתקדמות שפותחו בישראל על ידי אניגמטוס. "ההשקעה באניגמטוס הינה המשך ישיר של האסטרטגיה של חברת דן בביצוע השקעות ובהובלה של תהליכים בתחומי הטכנולוגיה והחי דשנות", אמר אופיר קרני, מנכ"ל החברה. "כחלק מאסטרטגיה זו, דן מזוהה חברות מובילות ומצריכים תחבורתיים חדשניים, שיש בהם פוטנציאל לפרוץ ולהוביל את עולם התחבורה העתיד, משקיעה באותן חברות בעלות סיכויי הצלחה משמעותיים ושותפה לתהליכי הפיתוח והיישום של הפתרונות החדשניים על גבי התשתית והפלטפורמות של התחבורה הציבורית ש"דן מפעילה, בעיקר במטרופולין תל-אביב". אורי גולדשטיין, סמנכ"ל פיתוח עסקי ברדן, ביי רך על שיתוף הפעולה החדש עם אניגמטוס ואמר:

בתחום הרכב. "אנחנו שמחים על האמון שקיבלנו ואין לנו ספק שמהלך זה יעניק לדן יתרון משמעותי" כך מציין אייל קמיר מנכ"ל אניגמטוס. "תעשיית הרכב עוברת בשנים האחרונות מהפכה של ממש. רכב ממוצע מכיל מיליוני שורות קוד וככל שהרכב מחובר ומקושר, כך עולה רמת החשיפה. צי רכב מאופייין בריבוי מערכות וממשקים וצדד הצורך התפעולי ישנה חשיבות בפתרון של ניטור והגנה" אניגמטוס מתכננת להטמיע את הטכנולוגיה שלה בצי רכב ואוטובוסים נוספים ברחבי הארץ והעולם.

האחרונות טכנולוגיה פורצת דרך ברמה עולמית אשר יודעת לבצע כוונן אמת ניתוחים של מערכות הרכב ולזהות איום ותוקף. היכולות המתקדמות של אניגמטוס בצד שורה של פטנטים אף הביאו את החברה לשורה של הישגים ושיתופי פעולה ולאחיי רונה גם זכתה יחד עם קונטרציום בהובלת אלתא במכרז של משרד התחבורה ונתיבי איילון להקמה ופיתוח של מרחב סייבר לניסויים בתחבורה חכמה. נשיא חברת אניגמטוס הוא מי שהיה ראש מו"פ בצה"ל ולאחר מכן ראש אגף התקשוב והסייבר האלוף (מיל) עמי שפרן. מייסד אניגמטוס והמנכ"ל שלה הוא אייל קמיר קצין בוגר ממור"ם, ריום ותיק

### The Israeli public transportation operator Dan will invest in the automotive cybersecurity company Enigmato and will be the first in the world to protect its bus fleet from cyber attacks

*A new era in public transportation in Israel: Dan, a major operator of public transportation services, has invested in Enigmato, a leading provider of cybersecurity solutions for automotive fleets, and will install Enigmato's advanced cyber protection systems in its entire bus fleet in the Tel Aviv metropolitan area.*

Dan's CEO, Ophir Karni: "The investment in Enigmato is a direct continuation of Dan's strategy of investment and leadership in the fields of technology and innovation. As part of this strategy, Dan identifies leading companies and innovative transportation products that have the potential to pave the way and lead the future world of transportation, invests in those companies with significant chances of success, and participates in the development and implementation of innovative solutions for the public transportation infrastructure and platforms that Dan operates mainly in Tel Aviv."

Dan's VP of Business Development, Uri Goldstein, welcomed the new collaboration with Enigmato and said: "The public transportation domain is undergoing tremendous development, and as a result many vehicles are vulnerable to cyber-attacks. We decided to choose Enigmato's technology and invest in the company in light of the impressive capabilities it has in the cybersecurity domain and its expertise of data analysis of vehicles and buses."

An average bus has dozens of computers that communicate with each other and control its systems. Each and every one of these computers is a target for a cyber-attack, which could lead to a hostile takeover of the bus and end in a major disaster.

Enigmatos CEO, Eyal Kamir: "Dan will be the first in the world to protect its entire bus fleet. We plan to implement our technology in fleets of vehicles and buses worldwide. "

Enigmatos, headquartered in Israel, has developed a ground-breaking technology that knows how to perform real-time analyses of vehicle systems, identify threats and the source of the cyber-attack. Enigmatos' advanced capabilities also led to the company being selected by Ayalon Highways, The Israeli Ministry of Transportation and the Israeli National Cyber Directorate, to establish and operate the National Cyber Infrastructure Center for Intelligent Traffic & Transportation Systems, as a part of a consortium, led by Elta Systems Ltd

The president of Enigmatos is the former head of R&D in the IDF and later the head of the ICT and Cyber Division, Major General (Res.) Ami Shafran. The founder of Enigmatos and its CEO is Eyal Kamir, himself a graduate officer from Mamram (IDF's central computing system unit), and a veteran entrepreneur in the automotive field.

"Dan will now be an industry leading company, and in fact the first in the world to implement cybersecurity and advanced data analysis systems on its buses," Kamir explained. " I'm convinced that together with Dan, as a strategic partner, we will expand our market reach and integrate our systems in additional vehicle fleets in Israel and globally. Our product's unique ability to analyse all the information flowing in the bus systems, as well as the ability to detect real-time takeover attempts, will provide Dan with cybersecurity and preventive maintenance for its fleet."